

RI-KR.271.7.2016

## Oferenci

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Remont mostu drogowego w ciągu drogi gminnej nad rzeką Liswartą w m. Kuźnica Nowa DG 678 020 S kilometrą 3+971**”.

Niniejszym przekazuję odpowiedzi na zapytania oferentów w przetargu j.w.:

1. Poz. 3.1 – Zabezpieczenie wykopów na czas wykonywanych robót – dotyczy umocnienia ściankami wykopu w dnie rzeki poniżej poziomu lustra wody przy wykonywaniu podpory nurtowej?

Odpowiedź: Dotyczy wszelkich robót koniecznych do zabezpieczenia wykopów (roboty przy wykonaniu podpory pośredniej, zabezpieczenia skarp, stabilizacji dojazdów). Sposób zabezpieczenia oraz jego koszt określa Wykonawca.

2. Poz. 7.4 – „Montaż łożysk o masie do 2 T „– proszę o podanie schematu ułożyskowania i parametrów poszczególnych Łożysk elastomerowych

Odpowiedź: Rysunek PW-13\_Schemat łożyskowania został załączony do SIWZ.

3. Poz. 8.9 – „Izolacje przeciwwilgociowe z papy, powłoki poziome, 1 warstwa do 100 m<sup>2</sup>, papa asfaltowa, roztwór asfaltowy – dotyczy jednej warstwy papy termozgrzewalnej gr 0,5 cm” – w projekcie jest warstwa 1 cm?

Odpowiedź: Grubość izolacji wynosi 1cm. Ilość warstw izolacji jest zależna od rodzaju zastosowanej papy.

4. Brakuje obmiaru dla izolacji z pap termozgrzewalnych płyt przejściowych – obmiar dotyczy tylko powierzchni ustroju nośnego.

Odpowiedź: Izolacja z pap na płytach stabilizujących - obmiar 42 m<sup>2</sup>.

5. Poz. 9.9 – „Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki proste – barieroporęcze” – jaki przyjąć współczynnik Dmax? W projekcie 0,6 m na rysunku PW-03 czy 0,3 rys. PW – 04?

Odpowiedź: Należy przyjąć Dmax=0,6m.

6. Poz. 10.5 „Zalanie szwu dylatacyjnego o szerokości 2 cm masą asfaltową – ANALOGIA WYKONANIE DYLATACJI Z WYPEŁNIENIEM SZCZELINY DYLATACYJNEJ MASĄ PLASTYCZNĄ I PRZEKRYCIEM BLACHĄ SZER. 200 mm” dotyczy dylatacji bitumicznej typ TARCO? Według specyfikacji i KDM DYL 1,0 szerokość górnej części dylatacji wynosi 45 cm. Jaką przyjąć szerokość poszczególnych warstw dylatacji bitumicznych? Brak wymiarów w projekcie.

Odpowiedź: Dylatacje wykonać zgodnie z kartą KDM DYL1.0 lub zastosować rozwiązanie o parametrach pozwalających na zapewnienie przesuwu +/-10mm.

7. Brakuje pozycji w kosztorysie mówiącej o wykonaniu oczyszczenia powierzchni betonowych i napraw zaprawami PCC przed wykonaniem powłok ochronnych elastycznych.

Odpowiedź: Oczyszczenie powierzchni betonowych i naprawy zaprawami PCC - obmiar 20m<sup>2</sup>.

8. Dylatacja bitumiczna w projekcie rys PW-02 jest źle wyrysowana, montaż tego typu dylatacji odbywa się po ułożeniu wszystkich warstw nawierzchni, stąd grubość warstwy wiążącej na dojazdach powinna wynosić 6 cm-analogicznie jak na płycie ustroju nośnego – umożliwi to prawidłowy montaż blachy dylatacji. Czy na dojeździe należy przyjąć warstwę 6 cm warstwy wiążącej?

Odpowiedź: Na dojeździe przyjąć warstwę wiążącą grubości 6cm.

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z Rozdziałem 12 ust. 2 SIWZ podstawą do obliczenia ceny są: dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Przedmiar robót załączony do SIWZ (czyli zawarte w nim obmiary) pełni wyłącznie funkcję pomocniczą i nie stanowi podstawy wyceny oferty. Zamawiający nie wymaga dołączenia do oferty kosztorysu ofertowego.

WÓJT  
GMINY PRYZSTAJŃ  
Henryk Mach