

## Pytania i odpowiedzi 4

1. Prosimy o modyfikację treści klauzuli szkody całkowitej.

Proponujemy następujący zapis:

**Szkoda całkowita** – szkoda, w wyniku której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy przekraczają 80% sumy ubezpieczenia (nie więcej jednak niż 80% wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania).

W przypadku zakwalifikowania przez Ubezpieczyciela szkody jako całkowita, Ubezpieczający / Ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić Ubezpieczycielowi sporządzony przez warsztat wybrany przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego na swoje zlecenie kosztorys naprawy, zgodny z zakresem uszkodzeń uznanych przez Ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta / importera, posiadających stosowną homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie przez warsztat wybrany przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, nie przekraczający 80% wartości pojazdu ustalonej na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia) Ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w PSO i pokryje jej koszt, pod warunkiem:

1. przedstawienia Ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez Ubezpieczyciela,
2. przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie Ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.

W razie stwierdzenia przez Ubezpieczyciela niezgodności dokonanej naprawy z zakresem uznanych przez niego uszkodzeń, Ubezpieczyciel może odpowiednio skorygować wysokość należnego odszkodowania.

W przypadku, gdy faktyczny koszt naprawy przekroczy wartość rynkową pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu) Ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu i nie więcej, niż suma ubezpieczenia.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie, jednocześnie informuje, że powyższa klauzula jest klauzula fakultatywną.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość innej formy rozłożenia płatności składki na raty.

Nasza propozycja:

- a) ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – składka płatna w czterech ratach kwartalnych
- b) ubezpieczenie Auto Casco – składka płatna w czterech ratach kwartalnych
- c) ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowcy pojazdu mechanicznego – składka płatna jednorazowo
- d) ubezpieczenie Assistance odpłatne – składka płatna jednorazowo

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość płatności składki zgodnie z powyższą propozycją.

3. Czy Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do zakresu ubezpieczenia następującej klauzuli:

**Klauzula okresowej kontroli stanu technicznego obiektów** – Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonywania okresowej kontroli stanu technicznego sprawności ubezpieczanych obiektów zgodnie z właściwymi przepisami prawa budowlanego oraz dysponowania i potwierdzenia powyższych kontroli protokołami okresowych przeglądów (corocznych), a także posiadania książki obiektu budowlanego wraz z aktualnymi wpisami przeglądów technicznych oraz wykonywanych prac. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo wglądu do niniejszych dokumentów.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.

4. Czy Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do zakresu ubezpieczenia następującej klauzuli:

**Klauzula zabezpieczenia obiektów budowlanych** – w przypadku wystąpienia szkody bądź zagrożenia w ubezpieczonym mieniu, to Ubezpieczający zobowiązany jest do niezwłocznego, tj. w ciągu 48 godzin od powzięcia informacji o szkodzie zabezpieczenia, naprawy uszkodzonego mienia, nie powodującego tym samym dalszego powiększania się szkody. Ubezpieczający zobowiązuje się do naprawy uszkodzeń, o których mowa wyżej w ciągu 7 dni od przyjętej wiadomości o tych zagrożeniach. Przedmiotowa klauzula dotyczy wszystkich rodzajów ubezpieczeń.

Dodatkowo zaleca się, aby wszelkie prace remontowe oraz konserwacyjne były wykonywane przez podmioty do tego uprawnione, posiadające stosowne uprawnienia oraz wiedzę w tym zakresie oraz legitymujące się odpowiednią polisą

ubezpieceniową odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej następującego zapisu:

„Ubezpieczającego zobowiązuje się do:

- a) zabezpieczenia uszkodzeń nawierzchni dróg, ulic i chodników w ciągu 48 godzin od zgłoszenia szkody
- b) zabezpieczenia w ciągu 24 godzin od zawiadomienia o brakach lub niesprawności oznakowań drogowych lub sygnalizacji świetlnej
- c) usuwania – naprawy zagrożeń, o których mowa w pkt 1 lit a) i b) w terminie 3 dni od przyjętej i potwierdzonej na piśmie wiadomości o tych zagrożeniach.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

6. Prosimy o informację czy w ostatnich 10 latach na terenie wystąpiła powódź oraz czy lokalizacje zgłoszone do ubezpieczenia uległy kiedykolwiek szkodom powodziowym

**Odpowiedź: Mienie zgłoszone do ubezpieczenia nie uległo ryzyku powodzi w okresie ostatnich 10 lat.**

7. Czy Zamawiający posiada i/lub zarządza i/lub administruje wysypiskiem śmieci

**Odpowiedź: Nie.**

8. Czy Zamawiający posiada i/lub zarządza i/lub administruje cmentarzem.

**Odpowiedź: Nie.**

9. Czy lokalizacje zgłoszone do ubezpieczenia znajdują się na terenie zalewowym

**Odpowiedź: Nie, mienie zgłoszone do ubezpieczenia nie znajduje się na terenie zalewowym.**

10. Czy do ochrony zgłoszone są budynki objęte nadzorem konserwatora zabytków. Jeśli tak to proszę o wskazanie które to budynki.

**Odpowiedź: Nie.**

11. Proszę o informację czy we wszystkich budynkach zgłoszonych do ochrony wykonywane są wymagane przeglądy

**Odpowiedź: Budynki posiadają przeglądy roczne oraz pięcioletnie.**

12. Proszę o informację czy zabezpieczenia przeciwpożarowe są sprawne i posiadają aktualne przeglądy techniczne oraz czy są zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony przeciwpożarowej

**Odpowiedź: Tak.**

13. Prosimy o informację jak często przeprowadzane są objazdy kontrolujące stan nawierzchni i innych elementów wpływających na bezpieczeństwo użytkowników dróg.

**Odpowiedź: Raz w tygodniu.**

14. Prosimy o informacje czy wśród budynków, które będą przedmiotem ubezpieczenia są budynki, które w chwili obecnej są nieeksploatowane. Prosimy o ich wskazanie

**Odpowiedź: Nie.**

15. Prosimy o informację czy wśród budynków, które będą przedmiotem ubezpieczenia są budynki, które są planowane do wyłączenia z użytkowania. Jeżeli tak to prosimy o ich wskazanie

**Odpowiedź: Nie.**

16. Prosimy o przedstawienie wykazu dróg, mostów i przepustów drogowych, które będą przedmiotem ubezpieczenia.

**Odpowiedź: Zamawiający nie zgłasza dróg i mostów do ubezpieczenia mienia, jedynie do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tyt. zarządzania drogami. Wykaz dróg będzie dołączony do odpowiedzi.**

17. Czy w przypadku przepustów drogowych, dróg i mostów dokonywane są przeglądy zgodnie z przepisami prawa o drogach publicznych oraz prawa budowlanego. Czy powyższe przeglądy potwierdzone są stosownymi dokumentami (protokołami).

**Odpowiedź: Nie.**

18. Prosimy o wyłączenie za zakresu ubezpieczenia sprzętu elektronicznego kosztów ekspresowego transportu frachtem lotniczym.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

19. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatnie do treści „Klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia” zapisu o następującej treści:

„1. W braku odmiennego stanowiska Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego przekazanego do Ubezpieczyciela, w przypadku zbycia przedmiotu ubezpieczenia (np. w związku z przewłaszczeniem na zabezpieczenie), umowa ubezpieczenia nie wygasa zgodnie z art. 823 § 1 K.C., zaś prawa z umowy ubezpieczenia przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia. Zarzuty dotyczące realizacji warunków umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel może podnieść przeciwko posiadaczowi mienia – nabywcy”.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

20. Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisów dotyczących „Klauzuli ubezpieczenia od daty dostawy do daty włączenia do eksploatacji”?

Do przedmiotowej klauzuli proponujemy dodatnie zapisu o następującej treści:

„ Z wyłączeniem wad fabrycznych, niesprawności projektowej przed dostarczeniem lub w jego trakcie i wywołane przez osoby inne niż Ubezpieczający, w tym wad objętych gwarancją, rękojmią”

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisów Klauzuli ubezpieczenia od daty dostawy do daty włączenia do eksploatacji zgodnie z powyższą propozycją.**

21. Prosimy o włączenie do zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z zarządzeniem drogami publicznymi i wewnętrznymi oraz parkingami zapisu o następującej treści:

„W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej z tytułu administrowania i utrzymania sieci dróg, ulic i chodników z odpowiedzialności Towarzystwa wyłączone zostają szkody powstałe w przypadku niedokonywania okresowej (minimum raz w miesiącu) kontroli stanu dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz chodników. Odpowiedzialność ta zostaje wyłączona również w przypadku nieprzedstawienia protokołów z wymienionych kontroli okresowych”

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

22. Prosimy o informację:

- a) jak często dokonywane są okresowe przeglądy nawierzchni drogowej oraz ogólnego stanu dróg
- b) czy powyższe przeglądy potwierdzane są stosownymi protokołami
- c) w jakim terminie po powzięciu informacji o uszkodzeniu dróg dokonywane są naprawy przedmiotowych uszkodzeń

**Odpowiedź: Przeglądy dróg dokonywane są raz w tygodniu. Nie są one potwierdzane stosownymi protokołami. Po powzięciu informacji o uszkodzeniu dróg naprawy dokonywane są niezwłocznie.**

23. Prosimy o informację :

- a) czy Gmina ma podpisaną stosowną umowę z podmiotem lub podmiotami zajmującymi się robotami konserwacyjnymi, interwencyjnymi i remontami cząstkowymi
- b) czy przedmiotowa umowa nakłada na wykonawcę określone terminy wykonania stosownych napraw
- c) czy przedmiotowa umowa nakłada na wykonawcę stosowne kary umowne za nie wykonanie lub nienależyte, bądź też nieterminowe wykonanie naprawy
- d) czy wykonawca ma nałożony obowiązek posiadania stosownej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalnością

**Odpowiedź: Gmina nie ma podpisanej umowy z podmiotem zajmującym się przedmiotowymi robotami.**

24. Prosimy o przeniesienie klauzuli włączenia rażącego niedbalstwa do Klauzul dodatkowych i innych postanowień szczególnych fakultatywnych

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

25. Prosimy o wprowadzenie limitu na jedno i wszystkie zdarzenia w Klauzuli reprezentantów.

Nasza propozycja: 200.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

26. Prosimy o obniżenie limitu odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w klauzuli usunięcia pozostałości po szkodzie.

Nasza propozycja: 10% wartości szkody, nie więcej jednak niż 500.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w SIWZ w powyższym zakresie.**

Wójt Gminy Przystajń  
Henryk Mach