

TEMAT: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Przystajń – Antonów Pola”.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT WYKONAWCZY.**

INWESTOR: **Gmina Przystajń
ul. Częstochowska 5
42-141 Przystajń**

PROJEKTANT: **inż. Ryszard SIDOROWICZ
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.Przedmiot inwestycji	
2.Istniejące zagospodarowanie terenu	
3.Projektowane zagospodarowanie terenu	
4.Rozwiązania wysokościowe	
5.Odwodnienie	
6.Rozwiązania konstrukcyjne.....	
7.Roboty ziemne i rozbiórki	

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Mapa orientacyjna	1:25 000
Rys. 1.1 Projekt zagospodarowania terenu cz. I.....	1:500
Rys. 1.2 Projekt zagospodarowania terenu cz. II.	1:500
Rys. 1.3 Projekt zagospodarowania terenu cz. III.	1:500
Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne.....	1:50
Rys. 3 Ściek drogowy "korytkowy"	1:10
Rys. 4 Szczegół drogowego przepustu rurowego ϕ 500mm	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi dojazdowej (ulica Boczna) do gruntów rolnych w miejscowości Przystajń – Antonów Pola.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 03.03.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane przez zespół projektujący w m-cu kwiecień 2007r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Nawierzchnię drogi ulicy Bocznej w Przystajni na odcinku 0,0+0,00 ÷ 0,8+40,00 stanowi obecnie warstwa gruntowo- tłuczniową, na pozostałym odcinku opracowania tj. 0,8+40,00 ÷ 1,0+68,00 nawierzchnię tą stanowi warstwa gruntowa.

Istniejące pobocza gruntowe są zawyżone, uniemożliwiają odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Rowy przydrożne w obrębie opracowania są zamulone, pozarastane oraz pozasypywane.

Zlokalizowany w km 0,3+74,00 przepust drogowy jest w złym stanie technicznym (zamulony, przysypany oraz nie posiada ścianek czołowych.

Istniejące przepusty gospodarcze w przeważającej ilości zamulone oraz przysypane.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa ulicy Bocznej w Przystajni będzie w przybliżeniu po istniejącej trasie jezdni z nieznacznym przesunięciem krawędzi i w istniejącym pasie drogowym (działka nr ewid.: 1117 – obręb Przystajń, działka nr ewid. 41 – obręb Antonów).

Oś projektowanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A16, których współrzędne podano na planie sytuacyjnym.(współrzędne w układzie lokalnym).

Początek opracowania wyznaczono przy granicy pasa drogowego DW nr 494. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1068 m.

Projektuje się wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 3,50m. Droga na całej długości opracowania będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne jezdni na całym odcinku zaprojektowano jako jednostronne i wynosi 2%.

Na całym odcinku objętym opracowaniem przewidziano wykonanie poboczy z materiału kamiennego. Projektowane pobocza posiadają szerokość 0,75m.

W ramach inwestycji przewiduje się remont istniejących przepustów pod drogą (w km 0,3+74,00 oraz 0,7+56,00) na przepusty z rur żelbetowych $\phi 500$ o długości 6,0m wraz ze ściankami czołowymi.

Projekt przewiduje oczyszczenie i renowację istniejących rowów przydrożnych.

Istniejące przepusty gospodarcze zostaną oczyszczone i udrożnione

4. Rozwiązania wysokościowe

W przekroju podłużnym projektowana niweleta drogi w stosunku do istniejącej została podniesiona do góry o wartość $0 \div 25\text{cm}$.

Wartości średniego wyniesienia nad teren istniejący przedstawiono na rysunkach 1.1÷1.3.

Początek i koniec opracowania należy dowiązać się do niwelety istniejącej drogi. Ze względu na istniejącą zabudowę w obszarze zabudowanym nie

przewiduje się znaczących korekt wysokościowych. Jedynie na trzecim odcinku zabudowy zaprojektowano podniesienie niwelety o wartość ok. 10cm.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi na odcinku o przekroju drogowym realizowane będzie powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, które zostaną oczyszczone i udrożnione. Wody opadowe będą odprowadzane do nich zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni.

Projekt przewiduje również ścięcie poboczy, co umożliwi odpływ wód opadowych z jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

Na pewnym odcinku opracowania z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym odwodnienie realizowane będzie za pomocą płyty ściekowej prostokątnej o szerokości 0,30m, odprowadzającej wody opadowe do przydrożnego rowu taki sposób odwodnienia realizowany będzie na odcinku ok. 155m.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S 50/70 gr. 5cm.
- Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr. 20 cm.

Pobocze

- tłuć kamyenny gr. 10 cm.

7. Roboty Ziemne I Rozbiórki

Masy ziemne uzyskane z wykopów oraz materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni należy przewidzieć do ponownego wbudowania w nasypy.