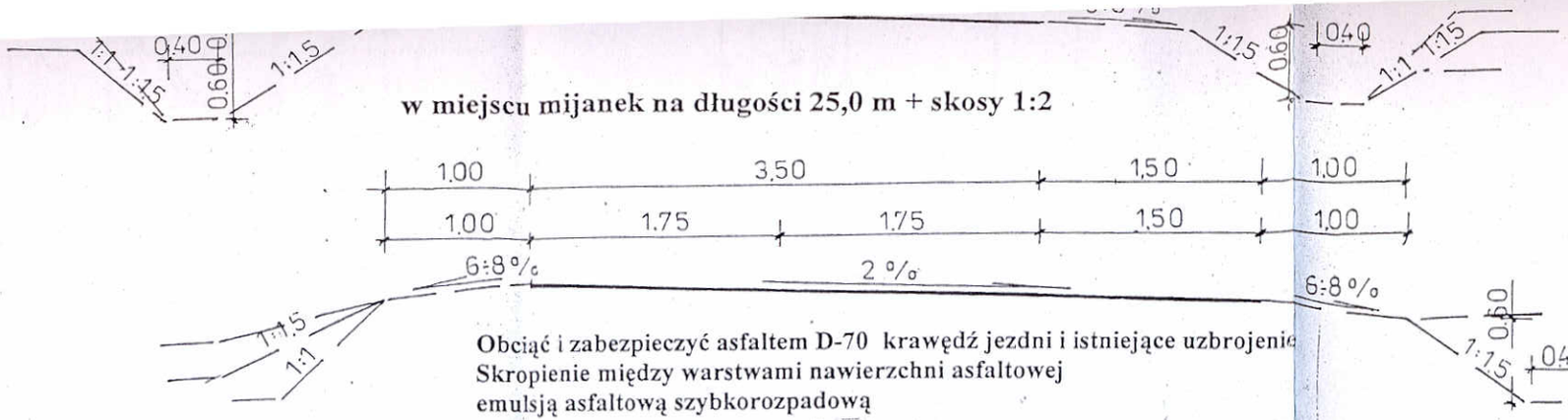
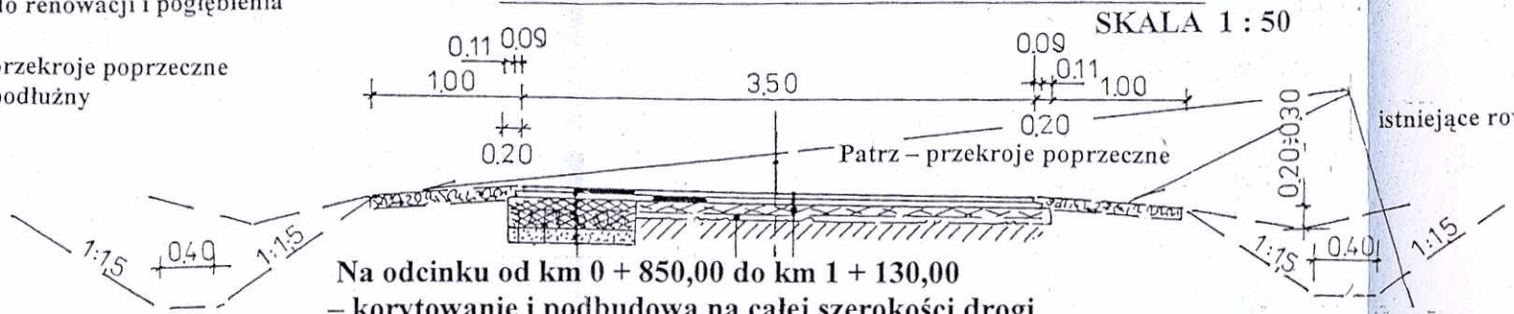


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 50



Na odcinku od km 0 + 850,00 do km 1 + 130,00
– korytowanie i podbudowa na całej szerokości drogi

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH I MIJANKACH KR-1

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grysowego, średnioziarnistego o strukturze zamkniętej gr. 4 cm wg PN – 74/S-96022-4
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego , grysowego, średnioziarnistego, częściowo zamkniętego gr. 4 cm wg PN – 74/S – 96022-5
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 5 cm wg PN -84/S-96023
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 31,5/63 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm wg PN -84/S-96023
- Warstwa piasku gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE KR-1

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grysowego, średnioziarnistego o strukturze zamkniętej gr. 4 cm wg PN – 74/S-96022-4
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego , grysowego, średnioziarnistego, częściowo zamkniętego gr. 4 cm wg PN – 74/S – 96022-5
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie średnia gr. 5 cm wg PN -84/S-96023
- Warstwa wyrównawcza z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 31,5 mm stabilizowana mechanicznie PN-84/S-96023 średnia gr. 7,00 cm
- patrz – (wyliczenie warstwy wyrównawczej)

UWAGA :

oszerzenie na szerokości drogi zmienne przechodzące
e strony północnej na południową , a w niektórych
iejscach obustronne (patrz przekroje poprzeczne rys. nr 6, 7)
szerokości od 0,35 - 0,75 – 1,30 – 3,00)
Średnia szerokość 1,35 m)
zerokości od 0,35 - 0,75 – 1,30 – 3,00)
Średnia szerokość 1,35 m)

zed przystąpieniem do wykonywania górnej warstwy podbudowy należy :
czyścić istniejącą podbudowę z zanieczyszczeń ziemnych, wzruszyć skorupę z żużla
utniczego
lla uzyskania wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych wyprofilować
stniejącą podbudowę żużlową i tłuczniową
agęścić dla uzyskania współczynnika zagęszczenia zgodnie z normą

JANKA

gość mijanki bez skosów wynosi 25,00 m.
kowita szerokość jezdni w obrębie mijanki wynosi 5,00m.
sy wjazdowy i wyjazdowy 1:2
hylenie poprzeczne i podłużne jezdni mijanki zgodne z pochyleniami jezdni drogi.

Nawierzchni
o frakcji 0/
Wierzch za

K

istniejące rowy do renowacji i pogłębienia

LOKALIZACJA MIJANE
na odcinku O – O' K
na odcinku O – O' K
na odcinku O – O' K
na odcinku O – O' K
na odcinku A – B K
na odcinku D – C K

Utwardzenie pobocza gr. 10 cm kruszywem kami
o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie
Wierzch zaklinować i zamiałować tak aby materia

Firma „TOM" Częs

Inwestor :	URZĄD GMI 42-141Przyst
Nazwa obiektu budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI
Przedmiot rysunku :	PF
Opracował :	Tomasz Ban FT-83861/81
Projektował :	inż. Janusz N AG.II4/AZ/7
Sprawdził:	inż. Ryszard SLK/0096/P